

1911

Die Jahre 1911-1913 bringen sportlich wechselnde Erfolge. 1910 hat Offenbach bereits über 75.000 Einwohner. Im gleichen Jahr stirbt Robert Koch, der Wegbereiter der modernen Medizin. Am 6. August 1911 wird der erste Stadtachter in Offenbach ausgetragen; er wird um einen Pokal „gestiftet von den Bürgern der Stach Offenbach“, gefahren.

Im Jahre 1911, am 14. Dezember, erreicht Amundsen als erster Mensch den Südpol.

Anhänge 1911

Vorstände 1911

ORV

1. Vorsitzender	Ignaz Joseph Koch
2. Vorsitzender	H. Momberger
Instruktor	Karl Pfisterer
Stellvertretender Instruktor	Jacob Weil
Kassierer	Rudolf Becker
Verwalter	B. Maier
Stellvertretender Verwalter	H. Baitz
Schriftführer	G. Kopf
Stellvertretender Schriftführer	Paul Mönnich
Vertreter der Passiven	T. Graun Gustav Märksch

Mitglieder 1911

ORV

Ehrenmitglieder	6
Aktive Mitglieder	74
Unterstützende / Passive Mitglieder	86
Gesamt	166

Beiträge 1911

Beitrag Aktive	36 Mark
Beitrag Passive	6 Mark
Eintritt	5 Mark

Bootspark 1911

Einer	3
Doppelzweier	1

Vierriemer-Ausleger-Rennboote	3
Achtriemer-Ausleger-Rennboote	2
Übungsboote	5
Privatboote	3

Ruderregatten 1911

Mainz

17./ 18. Juni 1911

Re.NR.	Rennen	Mannschaft	VL	Platz
3	Gast-Vierer	Paul Mönnich , R. Hoth , A. Segelhorst , H. Baitz , Stm. W. Vierheller		2
4	Anfänger Vierer	H. Ahrens , H. Klotz , R. Thielow , Carl Döbel , Stm. Ludwig Wendling	1	1
10	Junior-Vierer	H. Ahrens , H. Klotz , R. Thielow , Carl Döbel , Stm. Ludwig Wendling	1	1
13	Zweiter Vierer			5

Frankfurt

25. Juni 1911

Frankfurter Regatta Verein

Re.NR.	Rennen	Preis	Mannschaft	VL	Platz
			H. Ahrens , H. Klotz , R. Thielow , Carl Döbel , Stm. Ludwig Wendling	1	2
4	Junior-Vierer	Staatspreis	H. Ahrens , H. Klotz , R. Thielow , Carl Döbel , Stm. Ludwig Wendling	1	1
7	Vierer	Preis von Frankfurt a. M.	Paul Mönnich , R. Hoth , A. Segelhorst , J. Müller , Stm. W. Vierheller	3	ausgeschieden
18	Achter	Preis von Oberrad	H. Ahrens , H. Klotz , R. Thielow , Carl Döbel , O. Vetter , R. Hoth , A. Segelhorst , J. Müller , Stm. W. Vierheller	2	ausgeschieden

Mannheim

02. Juli 1911

Re.NR.	Rennen	Preis	Mannschaft	VL	Platz
6	Vierer für Junioren	Badenia-Preis	H. Ahrens, H. Klotz, R. Thielow, Carl Döbel, Stm. Ludwig Wendling	1	1
8	Zweiter Vierer	Stinnes Preis	Paul Mönnich, R. Hoth, A. Segelhorst, H. Baitz, Stm. W. Vierheller		2
13	Dritter Vierer	Rheinhafen-Preis	H. Ahrens, H. Klotz, R. Thielow, Carl Döbel, Stm. Ludwig Wendling		1

Ems

09. Juli 1911

Emser Kaiserregatta

Re.NR.	Rennen	Mannschaft	Platz
2	Zweiter Vierer	H. Ahrens, H. Klotz, R. Thielow, Carl Döbel, Stm. Ludwig Wendling	1
9	Vierer für Junioren	H. Ahrens, H. Klotz, R. Thielow, Carl Döbel, Stm. Ludwig Wendling	1

Schweinfurt

16. Juli 1911

Schweinfurter Ruder Club „Franken“

Re.NR.	Rennen	Mannschaft	VL	Platz
4	Junior Vierer	H. Ahrens, H. Klotz, R. Thielow, Carl Döbel, Stm. Ludwig Wendling	1	1
14	Vierer (beschränkt)	H. Ahrens, H. Klotz, R. Thielow, Carl Döbel, Stm. Ludwig Wendling		2
16	Ermunterungs Einer	R. Becker		aufgegeben
19	Vierer (beschränkt)		3	ausgeschieden

Offenbacher Stadtachter

Ergebnis des 1. Offenbacher Stadtachters

unter der Leitung des Schiedsrichters Achilles Wild.

1.	Offenbacher RV „Hellas“
2.	Offenbacher RG „Undine“
3.	Offenbacher RV F. Mönnich, H. Müller, H. Ahrens, H. Klotz, J. Weil, R. Hoth, R. Thilow, C. Döbel, Stm. L. Wendling.

Aus den Chroniken 1911 - 1913

100-Jahr-Chronik

Die Jahre 1911-1913 bringen sportlich wechselnde Erfolge. 1910 hat Offenbach bereits über 75.000 Einwohner. Im gleichen Jahr stirbt Robert Koch, der Wegbereiter der modernen Medizin. Am 6. August 1911 wird der erste Stadttachter in Offenbach ausgetragen; er wird um einen Pokal „gestiftet von den Bürgern der Stadt Offenbach“, gefahren. Im Jahre 1911, am 14. Dezember, erreicht Amundsen als erster Mensch den Südpol. Im Jahre 1913 nehmen zwei Vierer-Mannschaften des ORV in Grünau bei Berlin an einer großen Huldigungsfahrt vor dem Kaiser teil. Dann kommt die Zeit des 1. Krieges.

Rudern-100-Jahr-Chronik

Nach wechselnden Erfolgen in den Jahren 1911 bis 1913 kam schließlich das Jahr 1914 mit dem Ersten Weltkrieg. Viele Sportkameraden fielen für das Vaterland. Die Reihen der Mitglieder waren gelichtet und ein gutes Stück deutschen Sportlebens vernichtet worden.

Aus den Chroniken 1911-1918

90-Jahr-Chronik

Nach wechselnden Erfolgen in den Jahren 1911-1913 kam schließlich das Jahr 1914 mit dem Ersten Weltkrieg. Viele unserer Kameraden von damals zogen in den Krieg, und nur wenige kehrten wieder in die Heimat zurück. An unserer Bootshausfassade sind die Namen derer eingeschlagen, die ihr Leben geben mussten. Es sind die Herren: Heinz Ahrens, Willi Böhmer, Ernst Endres, Karl Gerhardt, Robert Hoth, Richard Heck, Heinrich Müller, Lorenz Seibold, Ludwig Sand, Peter Gaubatz, Heinrich Gripp, Theo Reis, Richard Ruppenthal, Hermann Tätzner, Ernst Busch, Karl Augenthaler.

Als der Krieg zu Ende war, stand uns eine schwere Zeit bevor. Die Reihen unserer Mitglieder waren gelichtet, und ein gutes Stück deutschen Sportlebens war vernichtet.

Große Werte für unser Heimatland waren verloren gegangen. Trotzdem regte sich schon bald wieder der Wille zu neuem Aufbau, zunächst im familiären Sinne durch Ausflüge unserer Mitglieder.

Aus den Chroniken 1911

25-Jahr-Chronik

DER ERSTE STADTTACHTER IN OFFENBACH Am 6. August wird der erste Stadttachter in Offenbach ausgetragen, wobei Offenbacher Bürger für dieses Rennen einen wertvollen Pokal stiften.

Bilder 1911



Jahrauswahl

| [1874](#) | [1875](#) | [1876](#) | [1877](#) | [1878](#) | [1879](#) | [1880](#) | [1881](#) | [1882](#) | [1883](#) | [1884](#) | [1885](#) |
 | [1886](#) | [1887](#) | [1888](#) | [1889](#) | [1890](#) | [1891](#) | [1892](#) | [1893](#) | [1894](#) | [1895](#) | [1896](#) | [1897](#) | [1898](#) |
 | [1899 - Das silberne Jubiläum](#) |

| [1900 - 1918](#) | [1900](#) | [1901](#) | [1902](#) | [1903](#) | [1904](#) | [1905](#) | [1906](#) | [1907](#) | [1908](#) | [1909](#) |
[1910](#) | [1911](#) | [1912](#) | [1913](#) | [1914 - 1918](#) | [1919](#) | [1920](#) | [1921](#) | [1922](#) | [1923](#) | [1924](#) | [1925](#)
| [1926](#) | [1927](#) | [1928](#) | [1929](#) | [1930](#) |

| [1931](#) | [1932](#) | [1933](#) | [1934](#) | [1935](#) | [1936](#) | [1937](#) | [1938](#) | [1939](#) | [1940](#) | [1941](#) | [1942](#) |
[1943](#) | [1944](#) | [1945](#) | [1946](#) | [1947](#) | [1948](#) | [1949](#) | [1950](#) | [1951](#) | [1952](#) | [1953](#) | [1954](#) | [1955](#)
| [1956](#) | [1957](#) | [1958](#) | [1959](#) |

| [1960](#) | [1961](#) | [1962](#) | [1963](#) | [1964](#) | [1965](#) | [1966](#) | [1967](#) | [1968](#) | [1969](#) | [1970](#) | [1971](#) |
[1972](#) | [1973](#) | [1974](#) | [1975](#) | [1976](#) | [1977](#) | [1978](#) | [1979](#) | [1980](#) | [1981](#) | [1982](#) | [1983](#) | [1984](#)
| [1985](#) | [1986](#) | [1987](#) | [1988](#) |

| [1989](#) | [1990](#) | [1991](#) | [1992](#) | [1993](#) | [1994](#) | [1995](#) | [1996](#) | [1997](#) | [1998](#) | [1999](#) | [2000](#) |
[2001](#) | [2002](#) | [2003](#) | [2004](#) | [2005](#) | [2006](#) | [2007](#) | [2008](#) | [2009](#) | [2010](#) | [2011](#) | [2012](#) | [2013](#)
| [2014](#) | [2015](#) | [2016](#) | [2017](#) |

| [2018](#) | [2019](#) | [2020](#) | [2021](#) | [2022](#) | [2023](#) | [2024](#) | [2025](#) | [2026](#) | [2027](#) | [2028](#) | [2029](#)

From:

<https://www.wiki.orv1874.de/> - **ORV Chronik**

Permanent link:

<https://www.wiki.orv1874.de/doku.php?id=public:1911:1911>

Last update: **13.01.2023 12:36**

